

SXT[®]

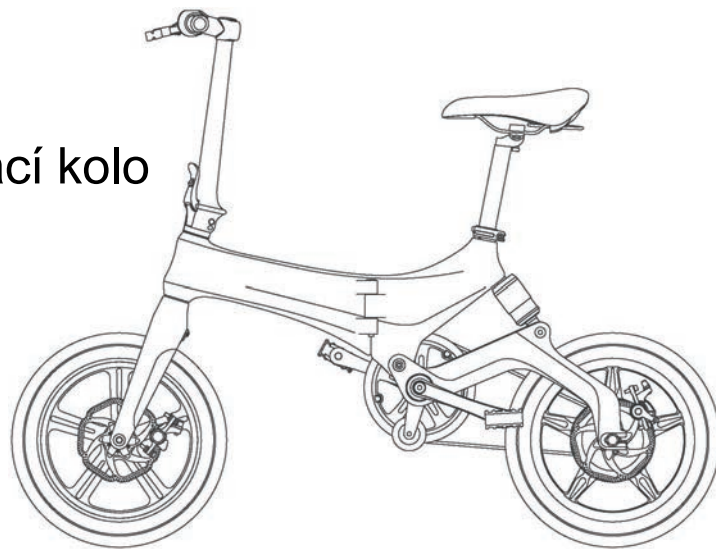
SCOOTERS



SXT VELOX - Elektrické skládací kolo



Max Blinker



Electric



Personal



Mobility

UŽIVATELSKÝ MANUÁL



1. Obsah balení**2. Bezpečnostní pokyny****3. Uvedení do provozu**

Rozložení kola

Složení kola

Instalace řídítek

Nasazení sedadla

Rozložení/Složení pedálů

Jak přenášet Velox

4. Jízda

Bezpečnostní opatření při jízdě

Pokyny na LCD displeji

5. Nabíjení baterie

Vytažení baterie

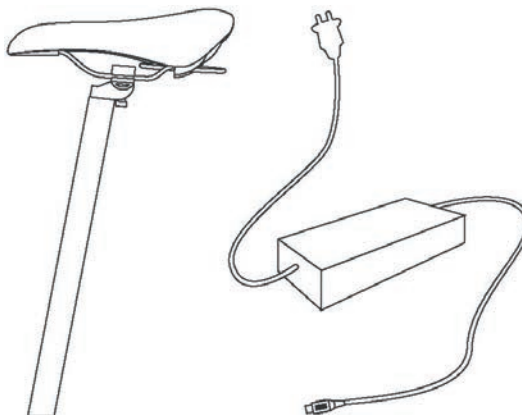
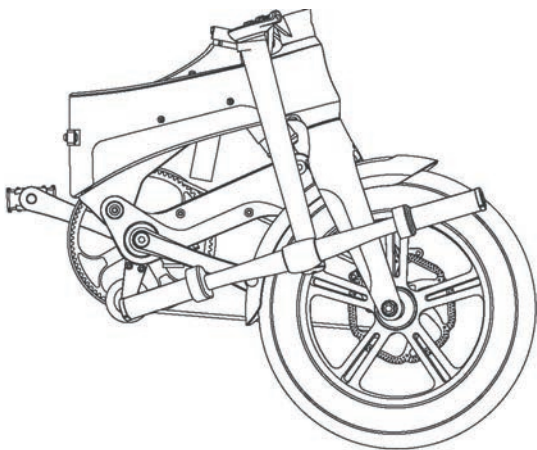
Pokyny pro nabíjení lithiových baterií

6. Údržba a péče**7. Odstraňování problémů****8. Záruka****9. Sériové číslo / číslo rámu****10. Recyklace baterie**

Součástí balení je následující příslušenství:

1. Koloběžka
2. Sedadlo a sedadlová trubka
3. Uživatelský manuál
4. Nabíjecí adaptér
5. Klíč zámku baterie (2x)

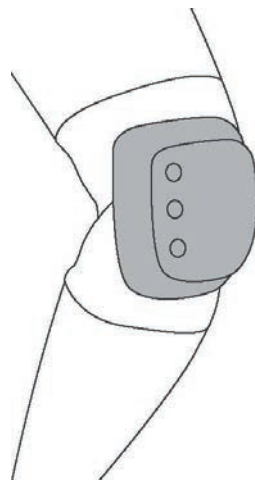
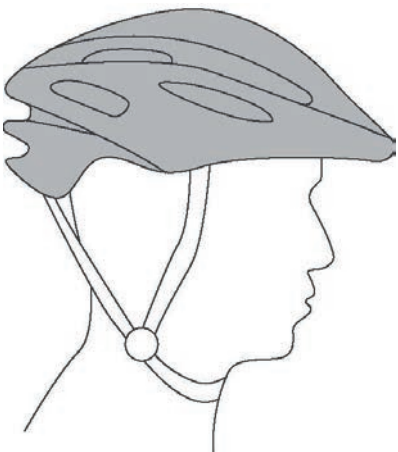
Volitelné: blatník, zadní světlo

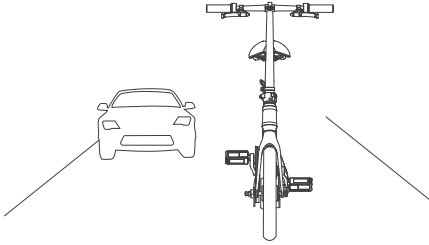


2. Bezpečnostní pokyny

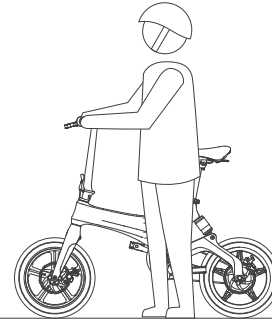
Pro začátečníky je při jízdě nutná přilba, chrániče kolen, loktů a další chrániče. Doporučujeme jezdit na rovném povrchu a silnicích.

Poznámky: Toto elektrokolo je určeno pro běžný městský provoz. Jízdu na nerovném terénu důrazně nedoporučujeme. Tak totiž může dojít k vážným nehodám.

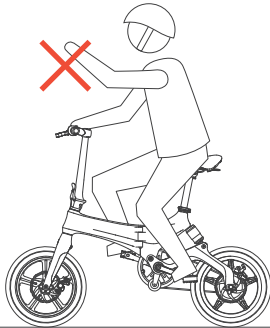




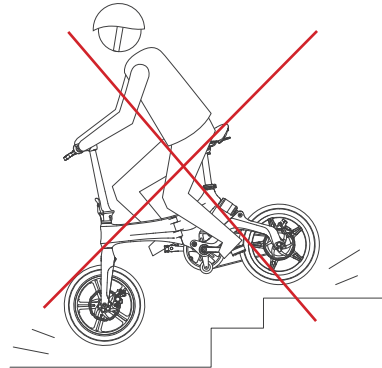
Jízda, která není v souladu s dopravními předpisy je zakázána.



Jízdu na klzkých, matstných či zledovatělých cestách důrazně nedoporučujeme.



Vždy jezděte s oběma rukama na řídítkách.



Nikdy nejezděte na schodech či ve výtahu.

**VAROVÁNÍ**

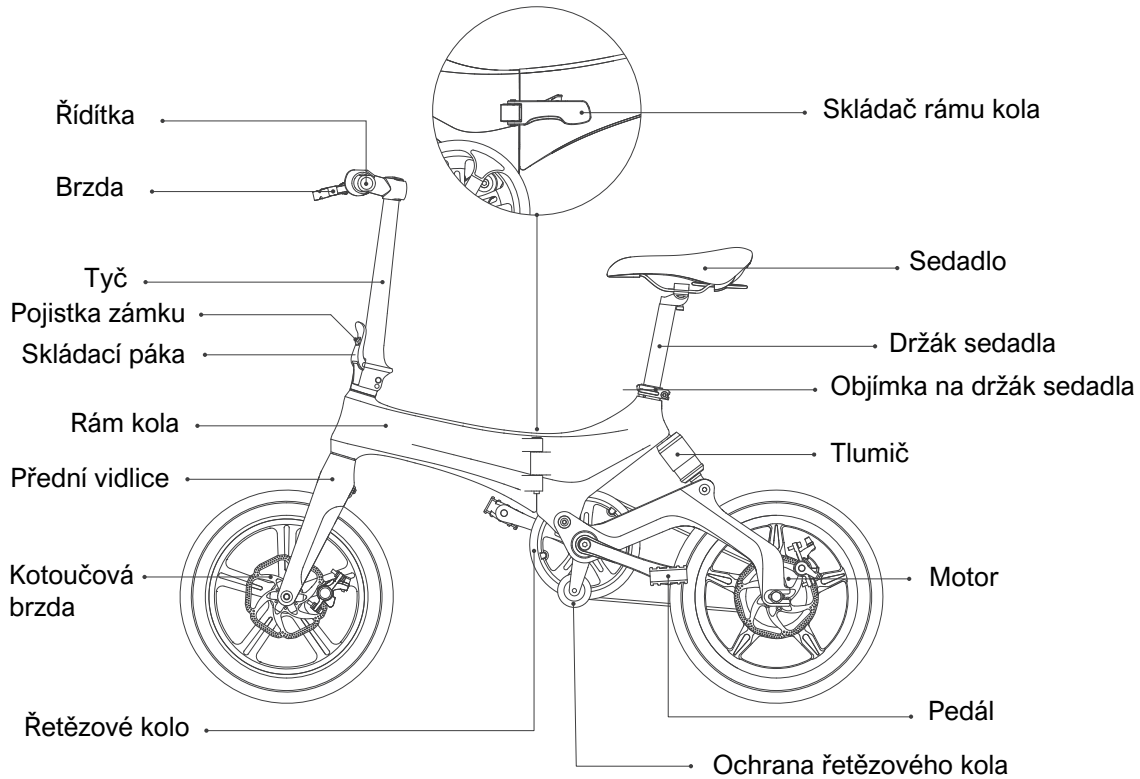
Tento manuál popisuje funkce, provoz, údržbu a péči o váš nový Velox. Přečtěte si jej prosím pozorně a dodržujte pokyny, abyste zajistili svému SXT VELOXU dlouhou životnost a bezpečnou jízdu.

- Před první jízdou baterii plně nabijte.
- Ujistěte se, že je vaše vozidlo legální pro provoz v dané zemi užívání.
- Zapište si případný místní požadavek na bezpečnostní helmu.
- Při řízení vždy noste vhodný (ochranný) oděv a ochranné pomůcky.
- Používejte vozidlo správným způsobem.
- Po nabíjení baterie chvíli počkejte, než vyjedete.
- Pravidelně kontrolujte těsnost všech šroubů a matic.
- Abyste předešli elektrickému zkratu a poškození, nečistěte kolo hadicí s vodou.
- Nezletilí bez dozoru dospělé osoby by tento výrobek neměli používat!
- Nepoužívejte kolo, když je mokré a kluzké!
- Používejte pouze vysoce kvalitní náhradní díly doporučené výrobcem.
- Kolo nikdy nepoužívejte pod vlivem alkoholu.

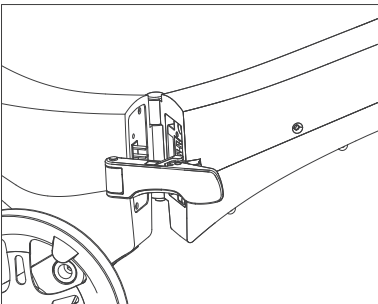
- Nepoužívejte pro kaskadérské kousky! V takovém případě můžete porušit záruční podmínky a přijít tak o záruku.
- Lidé se zhoršeným viděním, rovnováhou, koordinací, reflexy, svalovým nebo kostním dyskomfortem by tento výrobek neměli používat.
- Osoby, které nemohou převzít odpovědnost za své vlastní činy, by neměly tento výrobek používat.
- Při používání vozidla přebírá řidič veškerou odpovědnost a rizika spojená s používáním. Pro minimalizaci těchto rizik je vždy nutné nosit ochrannou přilbu, brýle, rukavice, chrániče loktů a kolen a pevnou obuv.
- Aby nedošlo k poškození motoru a platformy, vyvarujte se přebíjení!
- Zabraňte neúmyslnému odjezdu tím, že kolo vypnete, když se nepoužívá.
- Neskladujte baterie v blízkosti ohně nebo tepla.
- Nepoužívejte vadnou nabíječku, abyste předešli poškození baterie.
- Během jízdy se nedotýkejte motoru ani kol.
- Brzdový systém by měl kolo zpomalit nebo zastavit – nacvičte si brzdění pro bezpečné ovládání a zabrzdění vozidla nebo jeho zastavení.
- Servisujte kolo podle pokynů v tomto návodu.
- Zkontrolujte kolo před každou jízdou. Opotřebované nebo vadné díly musí být okamžitě vyměněny. V případě potřeby nás kontaktujte přes maxblinker.cz .

Nedodržení bezpečnostních pokynů může vést k úrazu elektrickým proudem, požáru a/nebo vážnému zranění a následkům. Kompletní záruční podmínky naleznete na www.maxblinker.cz .

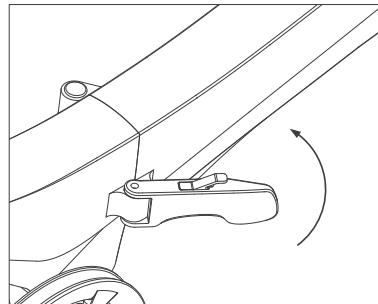
3. Uvedení do provozu



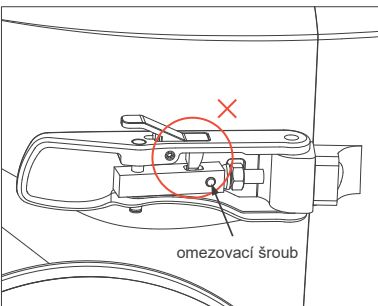
Rozložení kola



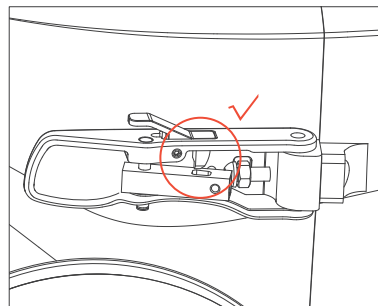
1) Podržte rám a rozložte jej.



2) Zatáhněte páčku jako na obrázku a zkontrolujte dle instrukcí 3) a 4) před zajištěním.

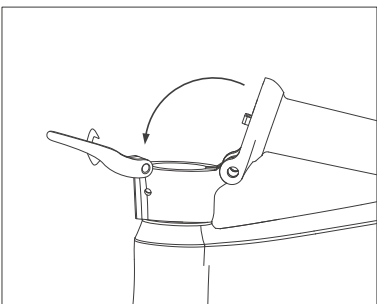


3) Stiskněte zámek páčky pro rozložení vrchní části. Popřípadě nastavte omezovací šroub.

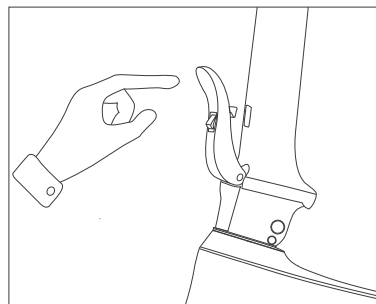


4) Stiskněte páčku jako v kroku 2).

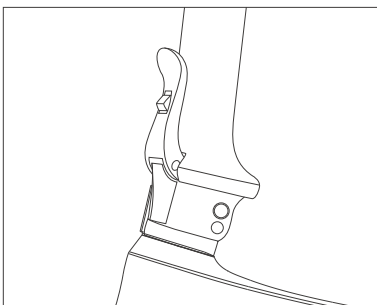
Složení kola



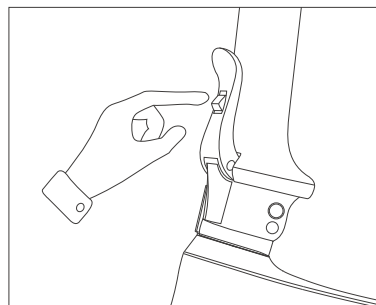
- 1) Podržte kolo, rozložte tyč doprava a ujistěte se, že je řádně připojena ke spodní části.



- 2) Zajistěte tyč pojistkou směrem nahoru.

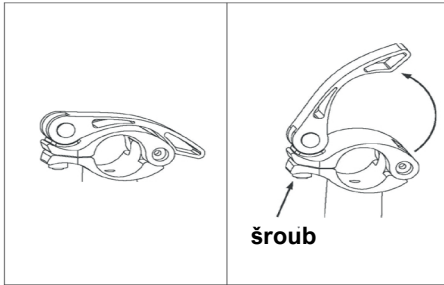


- 3) Zatřeste s tyčí abyste zjistili, že pojistka je pořádně zajištěna.

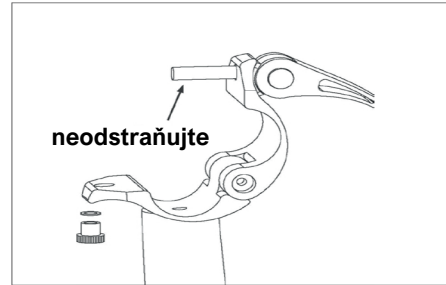


- 4) Stiskněte zámek na pojistce a uvolněte pojistku tyče pro rozložení tyče.

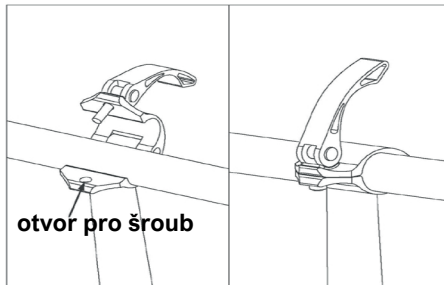
Instalace řídicích



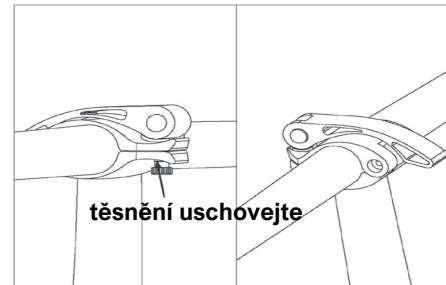
1) Odjistěte držák řídicích a uvolněte šroubovou pojistku ve směru hodinových ručiček.



2) Těsnění a matici dejte na stranu ale šroub nechte na místě.

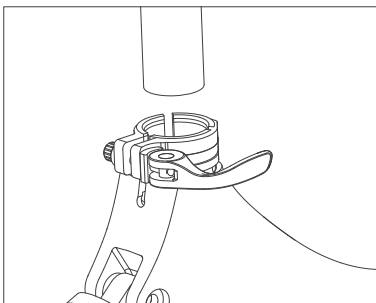


3) Dejte řídicí dovnitř držáku jako na obrázku.

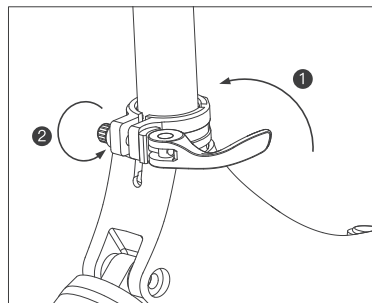


4) Nasad'te těsnění a matici zpět.

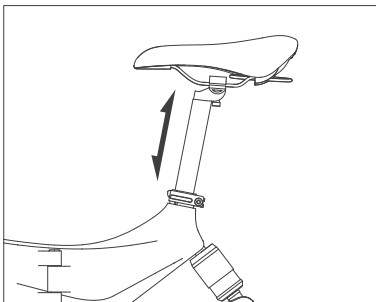
Nasazení sedadla



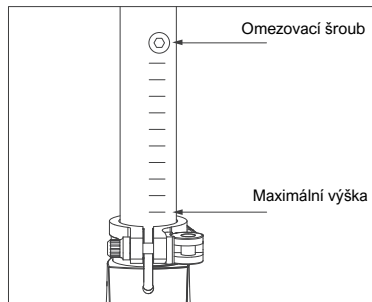
- 1) Uvolněte klapku sedadla, podržte rám pro instalaci sedadla



- 2) Přitáhněte klapku sedla jako na obrázku. Následně potlačte sedla směrem dolů, abyste se ujistili, že pevně drží.

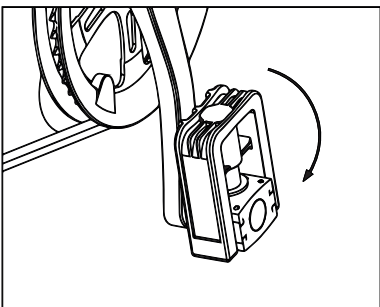


- 1) Uvolněte klapku sedadla, nasad'te sedadlo do vhodné výšky a následně klapku zatáhněte.

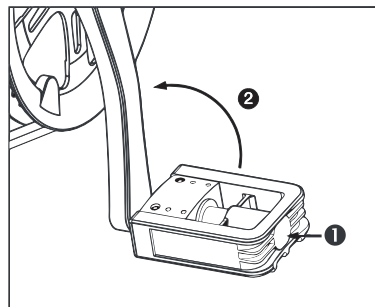


- 2) Ujistěte se, že klapka sedadla a omezovací šroub jsou zajištěné, kvůli možným rizikům.

Rozložení/Složení pedálů

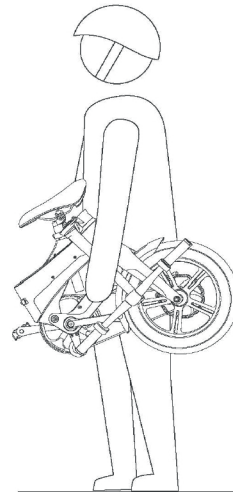
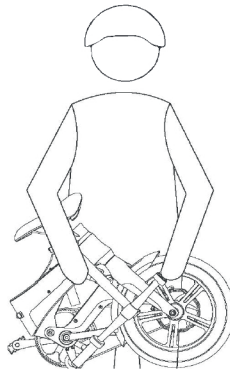
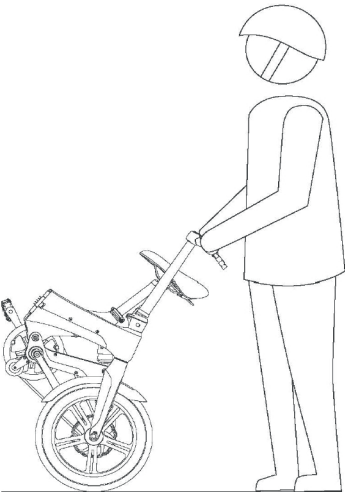


1. Podržte Velox a sundejte pedál dle obrázku.



2. Zatlačte pedál dovnitř a ven a poté nahoru.

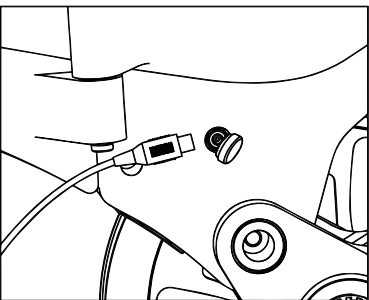
Jak přenášet Velox



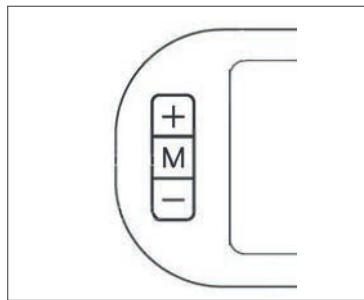
Bezpečnostní opatření při jízdě:

1. Při jízdě noste bezpečnostní helmu, rukavice, chrániče loktů, kolen a případně další ochranná opatření.
Kontrola bezpečnosti: Před jízdou zkontrolujte stav baterie.
2. Nejezděte na kluzké vozovce, zejména na zasněžených a mokrých vozovkách.
3. Nejezděte na svazích se sklonem větším než 15°.
4. Pokud potřebujete jet v dešti nebo sněhu, udržujte nízkou rychlost a dostatečně velkou vzdálenost od vozidla před vámi, z důvodu nouzového brždění a prodloužení brzdné dráhy.
5. Dětem do 12 let se nedoporučuje řídit kolo.
7. Vyvarujte se prudkého zrychlování a zpomalování, během jízdy se nenaklánějte dopředu ani dozadu a jeďte omezenou rychlostí.
8. Když je baterie vybitá, udržujte nízkou konstantní rychlost a co nejdříve baterii nabijte.
9. Pokud je pád nevyhnutelný, vždy dbejte na vlastní bezpečnost než na bezpečí kola.
10. Za jízdy mějte obě ruce na řídítkách.
11. V horkém počasí neukládejte Velox v kufru auta.
12. Než vyrazíte do ulic, věnujte zvýšenou pozornost místním dopravním předpisům.
13. Dávejte pozor na životní prostředí, jezděte v bdělém stavu a vyhýbejte se možným kolizím.
14. Při jízdě s ostatními osobami dodržujte bezpečnou vzdálenost.
15. Nejezděte v tmavém prostředí, buďte opatrní. Pokud je to nutné, snižte rychlost, nebo jeďte vedle kola.
16. Nejezděte pozpátku a nedělejte nic, co by mohlo ohrozit vás nebo ostatní během jízdy.
17. Nepůjčujte své kolo osobám, které neznají manuál.
18. Neřid'te, dokud se necítíte dobře nebo pokud jste pod vlivem omamných látek.
19. Při jízdě zrychlujte pomalu, náhlé zrychlení vás může vyvést z rovnováhy a můžete se zranit.
20. Před každou jízdou zkontrolujte, zda brzdy dobře fungují.

Nabíjení baterie

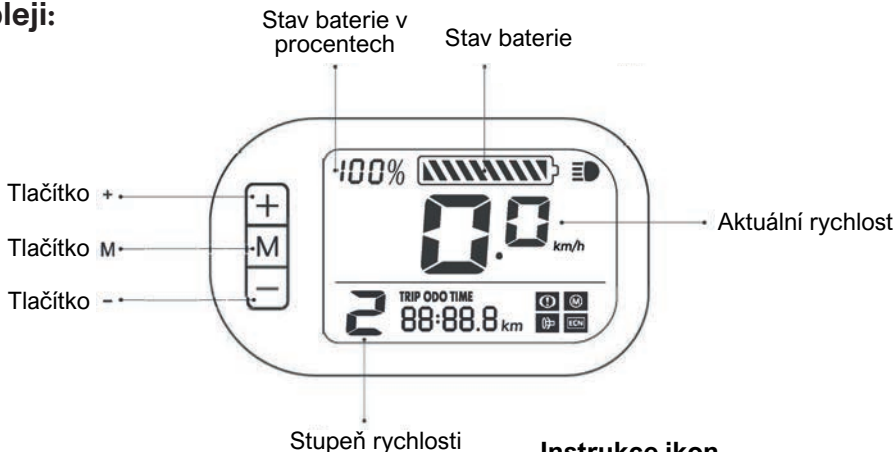


1) Před první jízdou nabijte baterii, abyste ji aktivovali.



2) Dlouhým stisknutím tlačítka M na LCD displeji zapnete napájení.

Pokyny na LCD displeji:



Instrukce tlačítek:

Tlačítko M : Dlouhé stisknutí tlačítka na 3 sekundy pro zapnutí / vypnutí, Krátké podržení pro přepnutí: vzdálenost výletu / celkovou vzdálenost / ujetý čas

Tlačítko + : Dlouhé stisknutí pro zapnutí / vypnutí předního světla, Krátké zmáčknutí pro zvýšení stupně rychlosti

Tlačítko - : Krátké stlačení pro snížení stupně rychlosti

Stupně rychlosti:

- 0 Stupeň 0: čistá jízda bez podpory;
- 1 Stupeň 1: nízká rychlost, max. kolem 10km/h;
- 2 Stupeň 2: střední rychlost, max. kolem 15km/h;
- 3 Stupeň 3: vysoká rychlost, max. kolem 20km/h

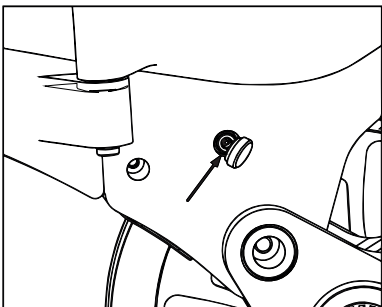
Instrukce ikon

- Indikátor zapnutí předního světla
- Ikona brzd
- Indikátor problému s plynem
- Indikátor problému s motorem
- Indikátor problému s řídicí jednotkou

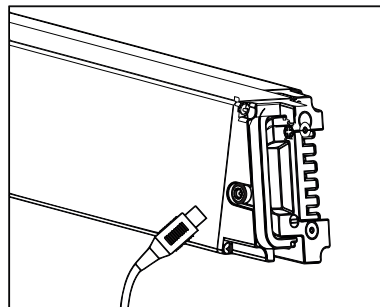
TRIP ODO TIME
88:88.8 km

Přepínací displej:
samostatná cesta/celková vzdálenost/uběhnutý čas

5. Nabíjení baterie

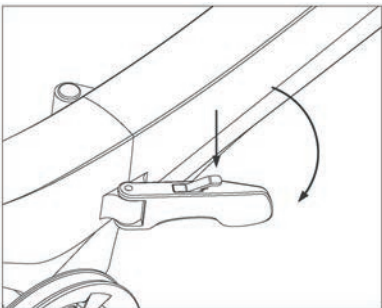


Možnost 1: Otevřete silikonovou krytku, abyste se dostali k nabíjecímu portu a mohli nabíjet z rámu.

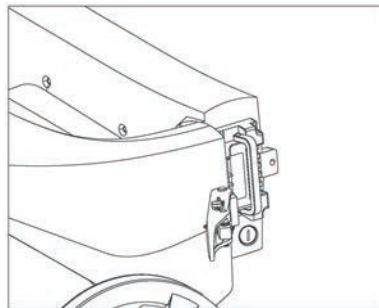


Možnost 2: Místo přemístování Veloxu vytáhněte přihrádku na baterie a nabíjejte přímoji.

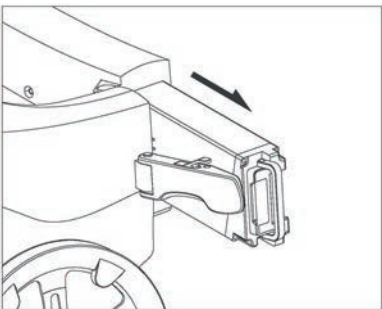
Vytažení baterie:



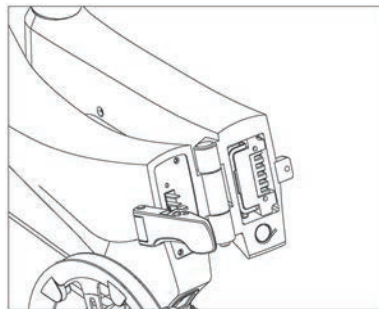
1) Vypněte motor, stiskněte zámek aby se otevřel jako na obrázku.



2) Otočte a sejměte rám kola, zapněte zámek baterie s klíčem.



3) Vytáhněte baterii z vrchní trubice.



4) Instalace baterie: Uzamkněte baterii s klíčem a následně jej vyjměte, a rozložte rám kola.

Pokyny pro nabíjení lithiových baterií

Lithiové baterie by se nikdy neměly hluboce vybit, nenávratně to poškozuje lithiové články. Všechny lithiové baterie by měly být (pokud je to možné) vždy skladovány při středním nabití. Pokud baterii delší dobu nepotřebujete, nenabíjejte ji prosím dříve plně – lithiové články tím zbytečně „problémujete“, což může z dlouhodobého hlediska vést ke zkrácení životnosti. Pokud máte při používání baterie na výběr, doporučujeme zásadně nenabíjet plně, ale vždy používat v rozsahu středního napětí. Baterii lze samozřejmě plně nabít, například při jízdě na dlouhé vzdálenosti – pouze technicky je to pro lithiovou baterii nejlepší, nedělat to, abyste z baterie vytěžili opravdu maximum výkonu a životnosti.

Životnost lithiových baterií se udává v nabíjecích cyklech. Nemyslete si, že „promrháte“ mnoho nabíjecích cyklů častějším dobíjením lithiové baterie, i když není „vybitá“ – to je úplně špatně! Pro uvedenou životnost v nabíjecích cyklech se rozumí tzv. plné cykly. To znamená, že pokud baterii vybijete o 50 % a poté ji plně nabijete, odpovídá to 1/2 nabíjecího cyklu. Podle toho nabijte dvakrát za celý cyklus.

Lithiovou baterii doporučujeme nabíjet na 25 % zbytkového nabití až do stavu nabití přibližně 75 %. Samozřejmě je plně nabití baterie na dlouhé vzdálenosti – viz výše.

V zimním období nebo dlouhém skladování vozidel s lithiovými bateriemi je bezpodmínečně nutné je alespoň jednou měsíčně dobít na cca 60 %.

Pro lithiové baterie používejte pouze nabíječky doporučené výrobcem. Nabíjení příliš vysokým nabíjecím proudem pro rychlejší nabíjení může nenávratně poškodit lithiové články a v nejhorším případě vést k požáru.

Čištění:

Nikdy prosím nemyjte hadicí s vodou!

Abyste spolehlivě zabránili rezivění, je vhodné vozidlo po jízdě v dešti důkladně očistit do sucha.

Důrazně se doporučuje používat přípravky pro preventivní péči před korozí.

- Používejte vhodné čisticí a ošetřovací prostředky a měkkou houbičku.
- Nikdy nepoužívejte rozpouštědla.
- Nikdy nesměřujte přímý proud vody na následující součásti: světlomet, spínač na řídítkách, brzdová páka, baterie, nabíječka
- Po umytí otřete čistou vodou, abyste odstranili veškeré zbytky čištění.
- Osušte koženým hadříkem.



Nebezpečí:

V případě venkovních teplot kolem bodu mrazu vždy dbejte na správnou funkci všech kabelů a brzdových lanek.

Po vyčištění:

Některá brzdění provádějte s maximální opatrností na místě chráněném před provozem. Voda na brzdných plochách krátkodobě snižuje brzdný výkon.

Chraňte svůj SXT Velox před sluncem a deštěm.

Pravidelně kontrolujte šrouby a drobné díly na svém elektrokolu.

K čištění Veloxu nepoužívejte alkohol, benzín, aceton nebo jiná chemická rozpouštědla, protože by mohl zkorodovat. Dbejte na pravidelnou údržbu a kontrolu jednotlivých dílů. V případě potřeby nás kontaktujte přes maxblinker.cz.

Chraňte své kolo před přímým slunečním zářením a před deštěm a vodou.

Pravidelně kontrolujte šrouby a drobné díly na svém Veloxu.

K čištění kola nepoužívejte alkohol, benzín, aceton nebo jiná chemická rozpouštědla, protože by mohli zkorodovat. Údržba a péče o baterie je zásadním kritériem pro životnost vašich baterií.

Nesprávná údržba, péče a chování při nabíjení může výrazně snížit výkon a kapacitu, což může vést k neopravitelnému poškození a předčasnému selhání baterií.

Část údržby	Účel údržby
brzdy	Zkontrolujte funkci brzd, abyste předešli nehodám způsobeným brzdou, abyste předešli poruchám.
pneumatika	Stav a tlak pneumatik pravidelně kontrolujte, když jsou pneumatiky prázdné, spotřeba energie při jízdě vyšší.
ráfek pneumatiky	Zkontrolujte stav ráfku, očistěte nečistoty, pokud se zaseknou.
tlumič	Zkontrolujte stav tlumiče, udržujte jej v čistém stavu a používejte mazivo.
plyn	Zkontrolujte stav páčky plynu v případě poruchy.
elektrický vodič	Zkontrolujte, zda nejsou kabely uvolněné nebo přerušené v případě změní kabelů.
šroub	Zkontrolujte šrouby v hlavních částech, pokud nejsou uvolněné.
baterie	Zkontrolujte vzhled a výkon baterie a ujistěte se, že kabeláž je stále spolehlivě zapojená.
nabíječka	Zkontrolujte, zda je kabel nabíječky v pořádku. Zkontrolujte vstupní a výstupní zástrčky, jestli jsou v dobrém stavu.
promazání	Zkontrolujte, zda není nutné promazat nápravy a případně další části kola které potřebují promazat.
očištění	Udržujte povrchy elektrokola v čistém stavu.

7. Odstraňování problémů

Chyba	Odstraňování problémů	Řešení
Žádný pohon při jízdě na kole	Není zapnuto	<ol style="list-style-type: none">1. Zkontrolujte, zda je baterie správně připojena.2. Zkontrolujte, zda není nutné baterii nabít.
Nízký dojezd	<ol style="list-style-type: none">1. Baterie není plně nabitá2. Pneumatiky mají příliš málo vzduchu.3. Časté brzdění / startování / přetížení4. Baterie je příliš stará nebo dosáhla maximálního počtu nabíjecích cyklů.5. Nízká teplota, tlumení baterie	<ol style="list-style-type: none">1. Zkontrolujte, zda nabíječka funguje.2. Zkontrolujte tlak v pneumatikách3. Jezděte správně4. Vyměňte baterii5. Běžné pocení
Baterii nelze nabíjet	<ol style="list-style-type: none">1. Nabíječka není připojena2. Teplota baterie je příliš nízká3. Teplota baterie je příliš vysoká	<ol style="list-style-type: none">1. Zkontrolujte, zda je kabel připojen2 / 3. Počkejte, jestli se teplota nevrátí k normálu
Displej nefunguje	<ol style="list-style-type: none">1. Není zapnutý2. Vadný adaptér3. Vadný měřič	Zkontrolujte stav baterie 2./3. Kontaktujte zákaznický servis - www.maxblinker.cz
Motor po zapnutí neběží	<ol style="list-style-type: none">1. Brzda je zatažena/aktivována2. Vadný měřič	<ol style="list-style-type: none">1. Zkontrolujte brzdu2. Pro výměnu kontaktujte zákaznický servis přes kontakty na maxblinker.cz

Děkujeme, že jste se rozhodli pro SXT Velox.

Přesné podmínky záruky jsou uvedeny na našich stránkách www.maxblinker.cz v sekci Obchodní podmínky. V případě nejasností se na nás obraťte a my vám rádi pomůžeme.

Nárok na uplatnění záruky zaniká v případě neodborné montáže nebo neodborného uvedení zboží do provozu, stejně jako při neodborném zacházení s ním, tj. zejména při:

porušení ochranných pečeti a nálepek, pokud na výrobku nějaké jsou

používání zboží v podmínkách, které svými parametry neodpovídají parametrům uvedeným v dokumentaci ke zboží
poškození vodou

používání zboží v rozporu se zdravým rozumem, přetěžováním či nadměrným namáháním

používání zboží v rozporu s bezpečnostními pravidly uvedenými v sekci Obchodních podmínek

Záruka se nevztahuje na spotřební zboží.

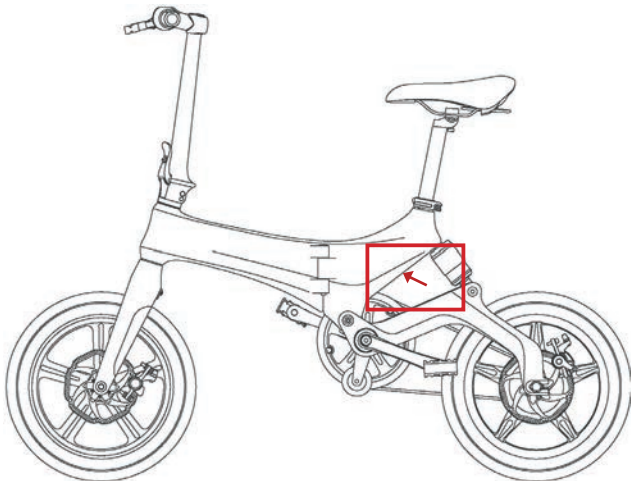
Zapište si sériové číslo

Poznamenejte si sériové číslo svého SXT Veloxu. Uložte jej na bezpečném místě.

Každá koloběžka/kolo SXT má své individuální číslo rámu. To umožní identifikaci vašeho vozidla v případě krádeže.

Jak zjistit sériové číslo / číslo rámu:

Číslo se nachází poblíž tlumiče na rámu.



Recyklace baterií:

Při správné údržbě a používání (v souladu se směrnicemi pro nakládání a skladování) bude mít baterie běžnou životnost dva až tři roky. Pokud baterii nelze dobít nebo správně nabít, měla by být z elektrokola vyjmuta a zlikvidována v recyklačním zařízení.

Zákony zakazují likvidaci baterií v běžném domovním odpadu.

Informace o recyklaci baterie vám poskytne místní úřad pro odpad nebo recyklaci ve vaší oblasti.



**Děkujeme vám za zakoupení
elektrokola SXT Velox!
Přejeme vám s vaším novým
kolem mnoho šťastných
kilometrů!**



www.maxblinker.cz

Můžete nás sledovat na uvedených platformách:



MaxBlinker.cz - elektrické koloběžky



@maxblinker.cz



Max Blinker Česká republika



KONTAKT NA VÝROBCE

POL-Planet GmbH & Co. KG.
Bahnhofstrasse 1 B • 79539 Lörrach
Tel: +49 7621 - 916 14 80 • Fax: +49 7621 - 916 14 89
info@sxt-scooters.de • www.sxt-scooters.de